

For Earth, For Life
Kubota

GR

TRATTORINO TOSAERBA DIESEL KUBOTA
GR2120/GR2120S

GR2120/GR2120S, un trattorino tosaerba di classe superiore, costruito con caratteristiche professionali, vi offre risultati eccellenti in ogni condizione.

Presenta una tecnologia rivoluzionaria

**GLIDE
STEER**



Facile da usare, confortevole per l'operatore e dal design accattivante, Kubota GR2120 offre risultati professionali che non temono confronti.

Risultati, risultati, risultati. Se è questo che state cercando, non c'è nulla di meglio del GR2120. Questo trattorino di prima classe vanta il nostro esclusivo sistema Glide Steer, un innovativo scarico centrale diretto, un motore da 21 cv e un cesto di raccolta dal nuovo design. Prova oggi il GR2120 e lasciati trasportare dalle inimitabili prestazioni di questo trattorino Kubota.

Presenta una tecnologia rivoluzionaria

GLIDE STEER



Prestazioni

Cervello e muscoli per affrontare i lavori più difficili

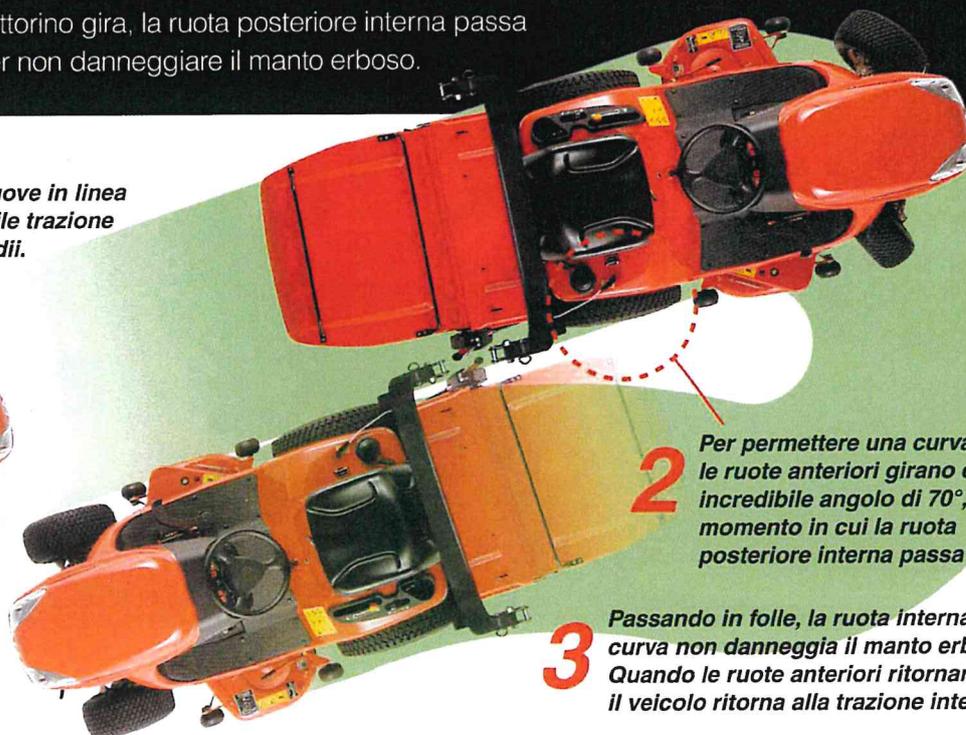
Glide Steer

Questa tecnologia rivoluzionaria permette al GR2120 di avere un raggio di sterzata molto stretto, lasciando un'area non tagliata di soli 100 cm. Il nostro sistema unico Glide Steer permette di girare intorno ad alberi, pali e altri piccoli oggetti con estrema facilità. Inoltre, quando il trattorino gira, la ruota posteriore interna passa automaticamente in folle per non danneggiare il manto erboso.

1 Quando il GR2120 si muove in linea retta, offre una incredibile trazione integrale anche sui pendii.



2 Per permettere una curva stretta, le ruote anteriori girano con un incredibile angolo di 70°, momento in cui la ruota posteriore interna passa in folle.



3 Passando in folle, la ruota interna alla curva non danneggia il manto erboso. Quando le ruote anteriori ritornano dritte, il veicolo ritorna alla trazione integrale.

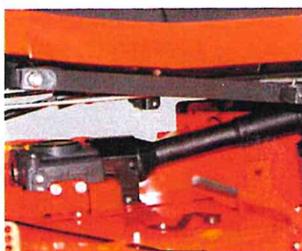
Potenza del motore Kubota

In linea con la leggendaria tradizione dei favolosi motori Kubota, il GR2120 è dotato di un motore diesel da 21 cv a 3 cilindri. La elevata coppia erogata da questo motore permette di lavorare per lunghe ore in condizioni di taglio impegnative, anche con erba lunga e umida, con l'ausilio del cesto di raccolta montato.



Trasmissione a cardano di lunga durata

Contrariamente al sistema a cinghia, utilizzato dalle macchine a benzina, la nostra trasmissione tramite cardano con frizione PTO idraulica, ha una durata incredibile ed è priva di manutenzione.



Meno fatica grazie al servosterzo

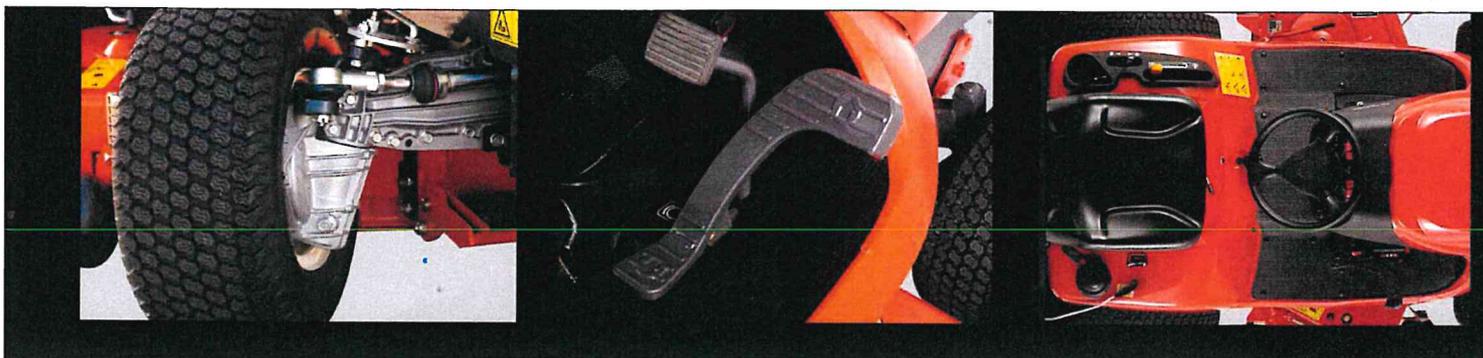
Il servosterzo molto dolce migliora la manovrabilità, riduce la fatica e permette a chiunque di utilizzare il GR2120.

Trasmissione HST versatile

La trasmissione HST Kubota è affidabile e versatile, facilmente utilizzabile mediante un singolo pedale e offre una velocità massima di 10km/h.

Sedile a sospensione e pedana piatta

Il sedile a sospensione a collegamento parallelo del GR2120, extra-grande e ben imbottito, si può regolare per offrire un elevato livello di confort a tutti gli operatori. La pedana piatta riduce al minimo la stanchezza dell'operatore, poiché offre abbondante spazio per le gambe.



Manutenzione

Grazie al design perfezionato del cesto di raccolta, il carico e lo scarico dell'erba sono semplicissimi.

Il cesto di raccolta del GR2120 mantiene la sua grande capienza, ma è più leggero, più semplice da svuotare e utilizza tecnologie innovative per evitare l'intasamento.

Cesto di raccolta con grande capienza

Il cesto di raccolta da 450 litri è più basso e lungo per rendere minimo il problema dell'intasamento e ridurre i tempi di scarico. Il cesto di raccolta è altresì realizzato in materiale più leggero per una migliore maneggevolezza.



Leva e coperchio del cesto

Un meccanismo ausiliare a molla a gas sulla leva del cesto rende semplice il sollevamento e lo scarico anche a cesto pieno. Il coperchio del cesto ha un'apertura molto ampia per agevolare le operazioni di manutenzione.



Ottimo design del tunnel di scarico

È stato aggiunto un comodo sensore elettronico che avverte quando il cesto deve essere svuotato. Il largo tunnel che si snoda dal piatto tosaerba è progettato per spostare agevolmente l'erba. Una leva sul lato del trattore permette all'operatore di ripulire il tunnel dall'eccesso di erba senza muoversi dal posto di guida.



Manto erboso

Il nostro sistema a scarico centrale ed il nuovo tosaerba a scarico laterale assicurano risultati professionali.

L'efficiente sistema a scarico centrale del GR2120 taglia e convoglia l'erba direttamente in un cesto di raccolta posteriore integrato. La larghezza di taglio è ampia 1,22 m e grazie alla sua configurazione con scarico centrale, potete effettuare curve strette intorno agli alberi in entrambe le direzioni. Per chi predilige un tosaerba a scarico laterale, il piatto di taglio del GR2120S è fabbricato in resistente acciaio dallo spessore di 3,4 mm con una scocca da 13 cm. Scegliete il sistema che preferite, i risultati professionali e duraturi sono assicurati.



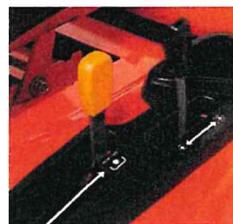
Tosaerba a scarico laterale



Semplice regolazione dell'altezza del taglio



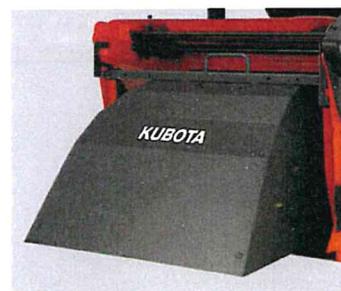
Sistema di attacco della pompa dell'acqua per la pulizia del piatto



Leva di sollevamento idraulico del piatto



Cinghia esagonale ad alta resistenza e lunga durata



Deflettore posteriore

È disponibile un deflettore posteriore opzionale qualora decidiate di non usare il cesto di raccolta. Questo deflettore scarica l'erba e la polvere direttamente a terra e si collega facilmente all'estremità del tunnel di scarico, che si snoda dal piatto del tosaerba.

Nota: Alcune caratteristiche mostrate potrebbero discordare da quelle del modello effettivo.

Dati Tecnici

Modello		GR2120	GR2120S
Motore			
Modello		Kubota D782	
Tipo		3 cilindri, diesel, raffreddamento ad acqua	
Cilindrata totale	cm ³	778	
Potenza massima*	CV (kW)	21,0 (15,6)	
Numero massimo di giri motore	min ⁻¹ (rpm)	3100 a 3250	
Albero motore		Orizzontale	
Capacità del serbatoio	ℓ	18	
Dimensioni			
Lunghezza fuori tutto	mm	2880 (con cesto)	2085
Larghezza fuori tutto (con piatto)	mm	1280	1550
Altezza fuori tutto (con arco)	mm		2030
Passo	mm		1280
Carreggiata			
Ant. / Post.	mm		825/820
Peso (con piatto e cesto)	kg	545	470
Dimensioni pneumatici			
Ant. / Post.		16 x 7,5-8/23 x 10,50-12	
Trasmissione		Trasmissione idrostatica	
Sistema di trasmissione		Trasmissione a cardano	
Controllo velocità		Pedale unico	
Trasmissione ruote anteriore		Glide Steer	
Velocità			
Marcia avanti / Retromarcia	km/h	0-9,0/0-5,0	
Freno		Freno ad espansione interna	
Frizione PTO		Multidisco idraulica in bagno d'olio	
Trasmissione piatto di taglio		Albero cardanico	
Sistema di sterzo		Idroguida più Glide Steer	
Pedana		Piattaforma	
Regolazione sedile		Scorrevole	
Sospensione sedile		Meccanica a parallelogramma	
Spia carburante		Std.	
Contaore		Std.	
Easy checker		Std.	
Sistema sicurezza unità di taglio		Std.	
Sistema sicurezza presenza operatore		Std.	
Freno lame		Integrato nella frizione PTO	
Spegnimento tosaerba all'apertura del cesto		Std.	-
Cesto di raccolta			
Capienza	ℓ	450	-
Sistema di scarico		Manuale	-
Materiale del cesto		Tessuto / Acciaio	-
Accessori e attrezzature opzionali		Cruise control, deflettore posteriore	Cruise control, kit mulching
Arco			Abbattibile

Caratteristiche del Piatto

Larghezza di taglio	cm (pollici)	121,9 (48)	
Sistema di espulsione erba		Scarico posteriore	Scarico laterale
Trasmissione lame		Cinghia V./ esagonale	Cinghia V.
Dispositivo di sollevamento		Idraulico	
Montaggio e rimozione piatto tosaerba		Attacco rapido	
Altezza di taglio	mm	25-102	
Regolazione altezza di taglio		Pomello centralizzata	
Posizioni altezza di taglio		11	
Numero lame		3	
Direzione di rotazione		Viste dalla posizione operatore 2 orario e 1 antiorario	Senso orario visto dalla postazione operatore
Minimo diametro area non tagliata	m	1,0	
Luce libera tra piatto e terreno	mm	135	140

* Indicazione del produttore

La società si riserva il diritto di modificare i dati tecnici sopra indicati senza preavviso.

Kubota

©2018 Kubota Corporation

KUBOTA EUROPE S.A.S. Filiale Italiana

SP Nuova Rivoltana 2/A - 20090 Segrate (MI) ITALIA
Tel : 02 51 65 03 77 Fax : 02 54 71 13 3

www.kubota-eu.com

Ricambi originali e Approvati Kubota

per il massimo rendimento, durabilità e sicurezza

